

PLACE DES GROTTES • 9

UNE CHAMBRE AUX GROTTES • 17

PUZZLE, JEUX DE PLOTS ET DE STRATÉGIE • 43

En avant ! • Le Paris-Lyon-Méditerranée arrive à Cornavin

PREMIER TABLEAU, LE LIBÉRALISME BOURGEOIS • 55

DEUXIÈME TABLEAU, LES TEMPS MODERNES • 61

Les premiers plans de la Ville et le refus de l'État • Le Concours pour l'aménagement de la Rive droite et le Plan directeur de Maurice Braillard • Pour comprendre l'échec des Grottes, un détour par Saint-Gervais • Le projet d'Eugène Beaudoin et le Plan du réseau des artères d'André Marais

TROISIÈME TABLEAU, LA SURCHAUFFE • 84

Le jeu de plots du Bureau d'étude de la FAG • Le puzzle de la FAG, les secteurs B et C des frères ennemis de l'urbanisme • Le nouveau changement d'opinion • Le Plan d'aménagement des secteurs B, C et Croupettes

QUATRIÈME TABLEAU, LE PARDON • 110

L'Image directrice de la FAG, la reconnaissance d'un quartier • Une architecture nouvelle sans qualité sauf rares exceptions • Il y a RÉNOVATION et rénovation • L'Îlot 13, le concours European 2 et un souffle d'autogestion • La fin du pardon ?

ACTIONS POPULAIRES AUX GROTTES • 145

ILLUSTRATIONS • 163

LE NANT DES GROTTES, PROMENADE URBAINE ET

BUISSONNIÈRE • 239

Photographie Interfoto. Extrait du plan d'ensemble, autor. 30.2012, SMO

découper suivant les traitillés

pas de roues, pas de moulins parce que le débit était trop fluctuant. ni marais car le nant était trop meuble pour retenir l'eau après l'orage; dès 1885 pour combattre la typhoïde. Vous ne trouverez plus ni ruisseau Nant des Grottes avec un C, signe d'une eau polluée. Il a été canalisé à nier le reste du Nant des Grottes. Son nom a varié, de Pissevache à SUIVEZ le trottoir qui chute quelques mètres plus bas dans le der- aujourd'hui disparue.

SUIVEZ la rue Jean-Robert Chouet, ancienne avenue des Bosquets. À votre droite, quelques bouquets romantiques cachaient les maisons des bourgeois horlogers ou bijoutiers de l'avenue Eugène-Empéya,

Redescendez la rue et visiez la tourelle du Café du Portal construite par l'architecte Henssler en 1906. Il y avait auparavant un portail au bout du Sentier de la Servette. Après avoir passé la Porte de Cornavin, c'était la fin de la ville. On entra dans les Campagnes patriciennes des Délices, de Beauieu. Le sentier a supplanté la rue des Grottes, il a été élargi dans les plans de la FAG (Fondation pour l'aménagement du quartier des Grottes) dès 1971 pour devenir une artère et recevoir un tramway.

... de la rue de la Servette à la rue Louis-Favre, en passant par le Nant des Grottes et les Schtroumpfs...

Aujourd'hui le jeu de piste est plus ardu, mais sa marque dans le palimpseste du territoire est restée.

Retrouvons-nous à l'arrêt « Poterie » des TPC, à la rue de la Servette, pour un parcours d'une heure trente, en quatre étapes, autour du Nant des Grottes. La promenade est accessible aux personnes à mobilité réduite. Des cafés sympatiques la jalonnent.

(extraits de PLACE DES GROTTES)

**LE NANT DES GROTTES
PROMENADE URBAINE ET BUISSONNIÈRE**

découper votre bon de commande

BON DE COMMANDE

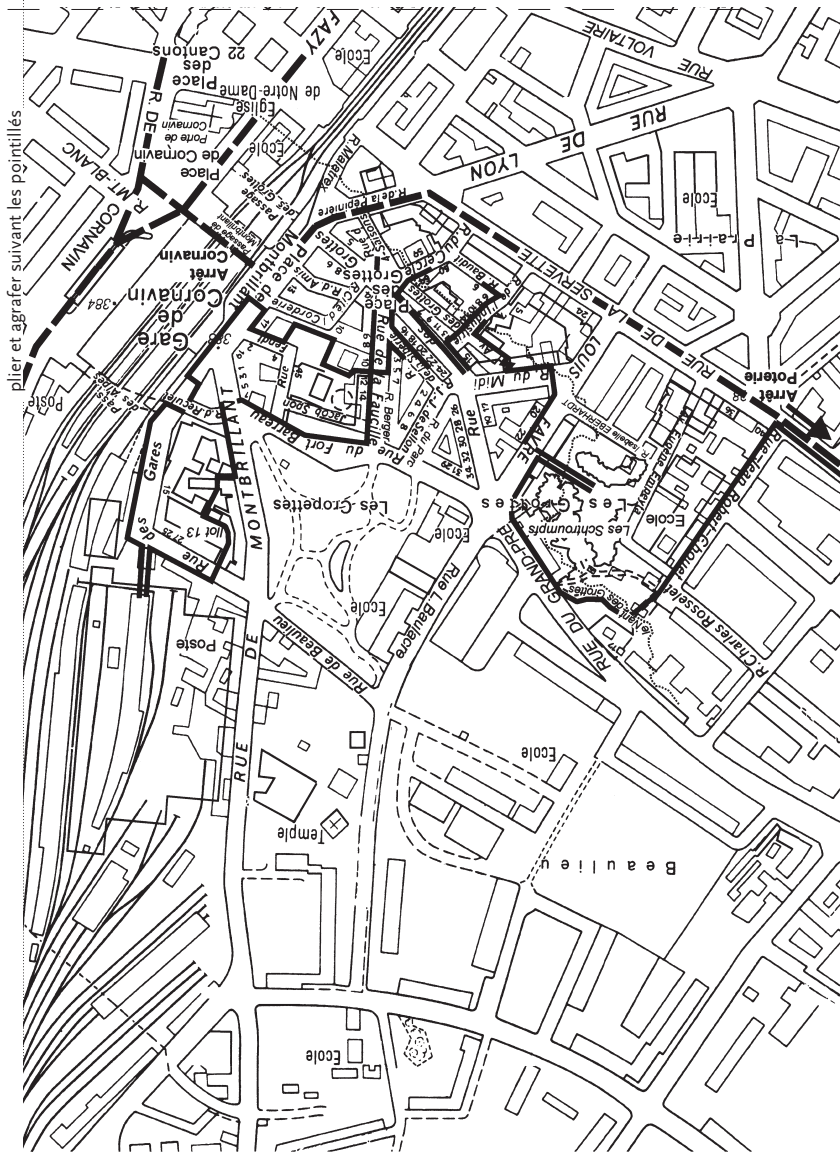
Veillez me faire parvenir exemplaire(s)
de l'ouvrage **PLACE DES GROTTES**
au prix de 18 francs + port

Nom, prénom:

Adresse:

Code Postal, localité:

Date, signature:



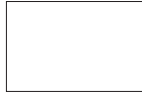


Philippe Gfeller

Place des Grottes

**EDITIONS
D'EN BAS**

plier suivant les pointillés



ÉDITIONS D'EN BAS
Rue des Côtes-de-Montbenon 30
1003 Lausanne

découper suivant les traitillés

Sa source se trouvait à trente minutes d'ici, aux Fontaines-Saintes, nom évouquant les druides qui venaient y cueillir le gui au milieu d'une forêt de chênes. Plus bas, le nant a creusé son sillon en laissant deux pentes douces dans la terre des hutins : l'une a abrité le faubourg de l'industrie dès 1835, l'autre a reçu les constructions du maçon et promoteur Jean-Claude Berger dès 1865.

Devant vous, à la rue du Grand-Pré, la Ville a maintenu la dernière villa pour l'Atelier des petits La Toupie. C'est qu'en 1976, le nant devint un haut lieu de la lutte urbaine. La jeunesse voulait y créer un jardin Robinson. Des fêtes champêtres ont réuni les habitants et les fanfars. Les villas vouées à la démolition ont abrité leurs premiers occupants.

Remontez vers la rue du Grand-Pré. Regardez derrière vous, les deux immeubles préfabriqués des Frères Honegger montés en 1947, avec leurs grands balcons ajourés, qui bordent l'ancienne Campagne Beau-lieu. Ils préfiguraient les cités-satellites d'Onex, Meyrin. C'était aussi la référence pour les premiers plans d'Eugène Beaudoin pour la reconstruction du quartier des Grottes en 1953.

Arrêtez-vous au carrefour ! L'architecte Arthur a construit en 1910 le bâtiment de haut gabarit en briques rouges et crépis jaune qui annonce le quartier. La rue des Grottes, ouverte en 1868, débouche ici. On a pensé à un rond-point en 1930. En 2010, certains projettent une tour de logements.

Suivez la rue Louis-Favre. Le Nant des Grottes a été progressivement reconstruit. Entrez dans la cour : vous êtes au milieu de l'ensemble résidentiel et artisanal construit par le conseiller administratif Claude Kette-ler. En 1977, les architectes Luisoni et Lin avaient proposé des petits immeubles dans leur secteur « B » du plan de la FAG, refusé. Ce fut Hun-ziker qui les réalisa dès 1984, y ajoutant son style fantasmagique qui a donné le surnom de *Schtroumpfs* au tout et à ses habitants.

... de la place du Reculet à la rue de Montbrillant, les logements coopératifs de l'Ilot 13

Un détour du côté de l'Ilot 13. Depuis la place du Reculet, franchissez le passage des Alpes par une passerelle en béton. Il a été creusé vers 1980 sous les voies ferrées pour relier la rue des Alpes à la rue du Fort-Barreau. Longez la rue des Gares. À droite, les CFF ont établi leur centre de commandement du réseau ferroviaire. Plus loin, La Poste, anciennement les PT, a construit son immense centre de tri du courrier en 1984 à la place des anciens Ports-Francis. Nouveaux temps, ces activités sont progressivement regroupées dans le nord vaudois.

Faites un crochet par l'escalator ou l'ascenseur vers la terrasse de La Poste, pour imaginer comment la FAG voyait le futur en 1971, avec un par-vis suspendu au-dessus du quartier disparu.

Revenez à la rue des Gares ! Traversez et entrez dans la cour de l'Ilot 13 ! Sa dénomination est une survivance de la numérotation des dossiers de la FAG. Il y avait là peu de logements, sinon ceux qui ont été maintenus dans quelques immeubles du XIX^e siècle, ainsi que des dépôts, garde-meubles et garages.

Après le refus des plans de la FAG, la Ville saisit l'organisateur du concours européen pour étudiants architectes *Europas 2*. Le lauréat, *Ate-lier 89*, proposa de respecter les anciens immeubles et d'y intégrer de nouveaux, selon l'ancien parcellaire rural.

Durant ce temps d'incertitude, le conseiller administratif Claude Haegi accorda des « *contrats de confiance* », baux de courte durée, aux occupants pour leur permettre de rester jusqu'à l'adoption des plans. Certains d'entre eux formeront des coopératives.

La réalisation n'est pas le fait de la Ville mais de plusieurs coopératives de logements qui reçurent des terrains en droit de superficie. À la rue des Gares 15 et 17bis, une coopérative d'entrepreneurs et de résidents réhabilita l'immeuble. À la rue des Gares 25 et 27, les architectes Bailiff et Loponte, le Collectif, ont construit en 1995 deux immeubles de style raton-naliste pour deux coopératives. À la rue de Montbrillant, une autre réalisait des HBM et des logements pour étudiants. Aujourd'hui, on appellerait cela un « *eco-quartier* ».

C'est le moment de retrouver la place des Grottes !